AUTODOC CLUB

# Automatikgetriebeöl wechseln am Auto – Anleitung





## VIDEO-TUTORIAL




## SIE BENÖTIGEN FOLGENDES:




- einen Drehmomentschlüssel
- einen Automatikgetriebeölfilter
- Automatikgetriebeöl
- eine Getriebeölwannendichtung oder eine neue Getriebeölwanne inkl. Dichtung
- eine neue Ablassschraube mit einer Dichtung
- neue Befestigungsschrauben (falls sich die alten in schlechtem Zustand befinden)
- einen Behälter für das abgelassene Getriebeöl
- ein Reinigungsmittel für Autoteile
- einen Trichter oder eine Spritze
- Schutzbrille und Handschuhe.

WERKZEUGE KAUFEN





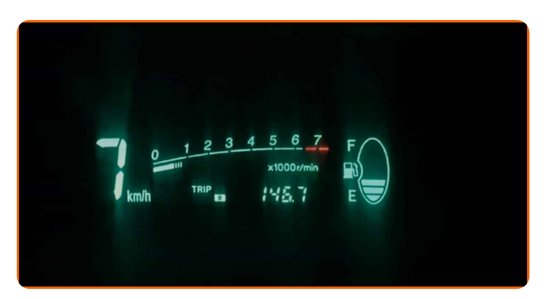
## Bitte beachten Sie!

- Wenn Ihr Automatikgetriebe einen Ölmessstab hat, geben Sie einfach etwas Öl auf ein Papiertuch und beobachten Sie seine Farbe.
- Helle Färbung: Das Öl muss nicht gewechselt werden.
- Verdunkeltes Öl: Es liegt eine leichte Verunreinigung vor.
- Milchiges Öl: Es befindet sich Wasser oder Kühlmittel im Getriebe.
- Wenn kein Ölmessstab vorhanden ist, wechseln Sie das Öl in den vom Autohersteller im Fahrzeughandbuch empfohlenen Abständen. Achtung! Für Modelle ohne Ölmessstab für das Automatikgetriebe: Bitte entnehmen Sie dem Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, wie Sie den Ölstand prüfen und das Öl wechseln können.

**1**



Wärmen Sie das Getriebe auf, indem Sie etwa 5 km fahren.




**2**

Heben Sie Ihr Auto an oder benutzen Sie eine Werkstattgrube.







**3**

Stellen Sie den Motor ab, bringen Sie den Schalthebel in Neutralstellung und ziehen Sie die Handbremse an.




**4**

Stellen Sie einen Behälter unter die Getriebeölwanne.



**5**

Drehen Sie die Ablassschraube heraus und warten Sie, bis das Getriebeöl herausfließt.



**6**

Drehen Sie die Schrauben der Getriebeölwanne heraus und gießen Sie das darin enthaltene Öl aus.



### Achtung!

- Gehen Sie beim Entfernen der abgeschraubten Getriebeölwanne sehr vorsichtig vor.
- Es besteht die Gefahr, das Öl über sich selbst zu verschütten.





**7** Entfernen Sie den Automatikgetriebeölfilter.



**8** Reinigen Sie die Wanne und die Magnete. Bereiten Sie die Kontaktflächen des Getriebegehäuses und der Getriebeölwanne vor: Entfernen Sie das alte Dichtmittel und entfetten Sie die Oberfläche.



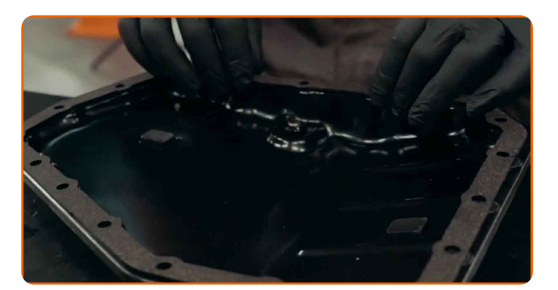
### AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie die Automatikgetriebe-Magnete: Eine hohe Anzahl an Metallspänen weist auf einen Verschleiß der Baugruppe hin.

**9** Setzen Sie einen neuen Filter ein.



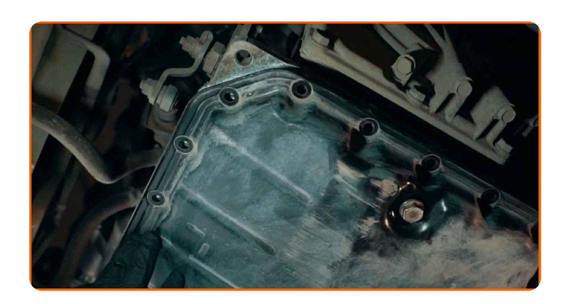
**10** Setzen Sie eine neue Getriebeölwannendichtung ein.







**11** Setzen Sie die Ölwanne ein und ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit dem vom Autohersteller empfohlenen Drehmoment an.



**12** Schrauben Sie eine neue Ablassschraube mit einem O-Ring ein.



**13** Geben Sie die erforderliche Menge an neuem Getriebeöl mit einem Trichter oder einer Spritze hinzu.



## Achtung!

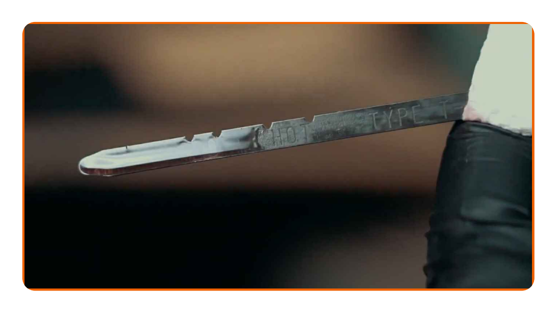
- Verwenden Sie nur das im Fahrzeughandbuch angegebene Getriebeöl.
- Vermischen Sie keine unterschiedlichen Arten von Getriebeöl.





**14**

Stellen Sie sicher, dass der Ölstand nicht über der Markierung „heiß“ liegt. Dies sollte bei laufendem Motor in Neutralstellung überprüft werden.



## Bitte beachten Sie!

- Da bei dieser Art des Wechsels bis zu 3 Liter altes Öl im Getriebeventilkörper verbleiben, sollte das gleiche Verfahren alle 5000 bis 15 000 km durchgeführt werden.





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.